

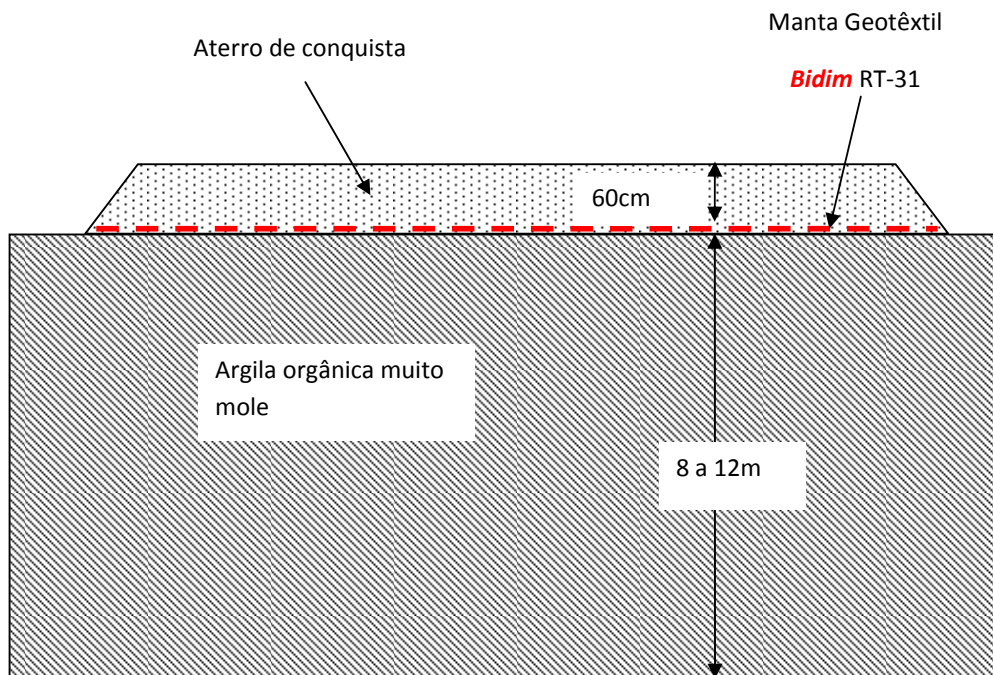
**1. e-Bidim # 10****Data:** 09/06/2004**Local:** Barra da Tijuca, RJ**Assunto:** Utilização da Manta Geotêxtil **Bidim** no sistema de drenagem subsuperficial ao longo da Rod BR 101.**Geossintético:** Manta Geotêxtil **Bidim** RT-31

MANTA GEOTEXTIL NAO TECIDO 100% POLIÉSTER COM RESISTENCIA TRAÇÃO LONGITUDINAL MINIMA DE 31 KN/M E TRAÇÃO TRANSVERSAL MINIMA DE 27 KN/M

**Problema:** Vários empreendimentos imobiliários estão sendo implantados na região da Barra da Tijuca, no Rio de Janeiro. O subsolo da região é constituído por sedimentos marinhos com vários metros de espessura e resistência ao cisalhamento muito reduzida. A presença desta espessa camada de solo muito mole impede o acesso de equipamentos e a execução das instalações para o início das obras.

**Solução:** Emprego de reforço de base de aterro sobre solo mole empregando-se Manta Geotêxtil **Bidim** RT-31 e posterior execução de aterro. Este procedimento é comumente denominado "aterro de conquista", possibilitando a entrada de equipamento para o início das obras. Executa-se a remoção da vegetação de maior porte, sendo em seguida instalada uma camada de Manta Geotêxtil **Bidim** RT-31 sobre a superfície do terreno. Havendo necessidade, o geotêxtil pode ser unido através de costura. O aterro é então lançado diretamente sobre o geotêxtil. Caso ocorram cargas elevadas, podem ser empregadas várias camadas de geotêxtil alternadas com camadas de solo compactado (ou lançado) com espessura da ordem de 20cm (aterro multicamadas).

**Vantagens:** Possibilidade de conquista da área com grande rapidez e custo muito reduzido. Neste caso foram conquistados 112.000m<sup>2</sup> em 75 dias.

**Quantidade:** 112.000m<sup>2</sup> de Manta Geotêxtil **Bidim** RT-31**Data da execução:** Abril 2004**2. Seção-tipo**

### 3. Fotos



Vista geral da área



Costura da Manta Geotêxtil **Bidim** RT-31



Lançamento da Manta Geotêxtil **Bidim** RT-31



Lançamento da Manta Geotêxtil **Bidim** RT-31 e execução do aterro



Execução do aterro



Vista geral da área pronta para receber tráfego de equipamento pesado e início do empreendimento.